



Contenido

Presentación	5
Descripción de Xkuty One	6
Contenido de la caja Xkuty	7
Ficha Técnica	8
Desembalaje y Montajes iniciales	9
Identificación (chasis, placa del fabricante)	15
Partes del vehículo Xkuty	16
Características de la Pantalla LCD	19
Batería y cargador	23
App Xkuty	29
Advertencias de Seguridad	30
Mantenimiento	35
Limpieza	41

Objetivo

Este manual de usuario tiene como objetivo indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, por ese motivo rogamos leer detenidamente las instrucciones e información proporcionadas que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante del vehículo y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier duda, consulte al concesionario XKUTY más cercano que le atenderá en todo momento o acceda a

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su vehículo debe utilizar siempre recambios originales. www.xkuty.es

Posicionamiento

El producto está diseñado para posicionarlo en el segmento Premium, en base a su diseño, su exclusividad y sus principales características. La estrategia se basa en situar la Xkuty One como un producto aspiracional, por la forma en que se comunica y por los canales y establecimientos donde se comercializa.

MEDIO DE TRANSPORTE SOSTENIBLE
tecnológico, eficiente y de diseño

Sostenibilidad

Queremos dar a la gente la oportunidad de cambiar sus hábitos, cambiar la manera en que se mueven.

Tecnología

Nace un vehículo eficiente, intuitivo, actual y extremadamente sencillo de manejar. Con la App exclusiva disponible en Apple Store se controlan los principales parámetros de la Xkuty One.

Diseño

Basado en valores como eficiencia, limpieza y sostenibilidad para conseguir la mejor adaptación ergonómica.

Como cuidar tu Xkuty One

DESCRIPCIÓN DEL VEHICULO



El ciclomotor Xkuty One incorpora un motor alojado en la rueda trasera del tipo brushless (sin escobillas) que no necesita mantenimiento, este motor puede generar una potencia máxima de 1500 W. El motor está alimentado por una o dos baterías de tecnología LiPo que pueden proporcionar desde 17 Ah a 46 Ah respectivamente.

Las baterías están ubicadas en la parte más baja del vehículo para proporcionar la máxima estabilidad al vehículo buscando la mejor relación de pesos para facilitar la conducción del vehículo.

El chasis está diseñado en aluminio para maximizar su resistencia mecánica y minimizar el peso total del vehículo.

El vehículo incorpora una pantalla LCD donde se encuentra toda la información necesaria del ciclomotor.

La suspensión delantera esta formada por una horquilla telescópica hidráulica de 100 mm de recorrido con barras de 32 mm.

La suspensión trasera consta de un amortiguador hidráulico de 190 mm entre ejes y 45 mm de recorrido que proporciona gran suavidad de funcionamiento.

El freno de disco delantero y trasero son de 203 mm de diámetro de acero.

Llantas de aluminio 16”.

CONTENIDO DE LA ENTREGA



Cuando reciba su Xkuty el contenido de la caja será:

- Ciclomotor Xkuty.
- Espejo retrovisor.
- Catadióptricos laterales.
- Catadióptrico trasero.
- Juego de llaves asiento Xkuty.
- Soporte matrícula.
- Juego de llaves Allen.
- Cargador batería 2 Ah 230VAC Schüco.
- Manual de usuario.

FICHA TÉCNICA

Dimensiones	Peso: 42 Kg.		
	Longitud total: 1.87 m		
	Distancia entre ejes: 1,32 m		
	Altura asiento: 79-85 cm		
	Masa máxima admisible (MMA): 133 kg		
Ciclo	Horquilla: 100 mm recorrido multirregulable		
	Amortiguador: 100 mm recorrido multirregulable		
	Freno delantero: hidráulico 203 mm		
	Freno trasero: hidráulico 203 mm		
	Neumáticos: 21/2 – 16 42 J		
Motor	Potencia: 1500 W		
	Tensión: 48 V DC		
	Velocidad máxima: 35 Km/h		
	Pendiente máxima superable: 9°		
Batería	Autonomía: 40 km (17 Ah) 50 km (23 Ah) 100 km (2 baterías 23 Ah)		
	Tiempo de Carga aprox.:	Cargador 2A	Cargador 5A
		17 Ah: 8 horas (6 horas al 80%) 23 Ah: 11 horas (8 horas al 80%) 46 Ah: 23 horas (15 horas al 80%)	17 Ah: 3 horas (2 horas al 80%) 23 Ah: 4 horas (3 horas al 80%) 46 Ah: 9 horas (6 horas al 80%)
Xkuty One			

DESEMBALAJE XKUTY

El ciclomotor Xkuty vendrá prácticamente montado de fabrica, exceptuando el manillar, el retrovisor, los catadióptricos laterales, la conexión del cable de datos a la potencia y la placa portamatrícula.

El montaje de los mismos se explicará en esta sección.

Los elementos estarán localizados en una caja de cartón pequeña en el interior de la caja de transporte de la Xkuty.



Xkuty One

DESEMBALAJE XKUTY

Una vez abierta la caja, encontraremos la Xkuty con un soporte de cartón sobre el asiento, que retiraremos y procederemos a sacarla de la caja y una vez en el suelo, soltaremos las bridas que sujetan el manillar a la rueda delantera,



Xkuty One

DESEMBALAJE XKUTY

MANILLAR

El manillar vendrá desmontado en un lateral de la Xkuty, el proceso a seguir será:

- 1) Se retiran los 4 tornillos de la potencia y se introduce el manillar en la potencia.
- 1) Se vuelve a atornillar la potencia dejando el manillar fijado firmemente, **el par de apriete recomendado es de 3 Nm.**



Operación del menú

Mantenga presionado el botón **M** durante 5-6 segundos para encender y apagar la pantalla LCD.

Mantenga presionadas las flechas **ARRIBA y ABAJO** al mismo tiempo durante aproximadamente 5-6 segundos para ingresar al menú de configuración. El parámetro P01 se mostrará en la siguiente pantalla en la sección de velocidad. El valor del parámetro estará presente en la sección del odómetro.

Uso **arriba** y **abajo** flechas a valor de cambio.

Presione brevemente el botón **M** para navegar entre los parámetros (P01-P16).

Mantenga presionadas las flechas **ARRIBA y ABAJO** al mismo tiempo durante unos 5-6 segundos para salir del menú de configuración

Después de 10 segundos de inactividad, la configuración se guardará y se cerrará automáticamente.

Parámetros

P01 Brillo de luz de fondo

1-3, *Cuanto más alto, más brillante.*

Brillo de la pantalla con poca luz (noche).

P02 Unidad de medida 0 para kilómetros, 1 para millas Establece la unidad de medida mostrada para el odómetro y la velocidad.

P03 Voltaje de la batería / controlador

24/36/48/52/60/72 voltios.

Establece el voltaje de la batería. Esto debería coincidir con la salida de su batería. Se utiliza para calibrar el indicador de nivel de batería.

P04 Tiempo de espera de inactividad

0-60 minutos, 0 desactiva el tiempo de espera de inactividad.

Configura automáticamente la pantalla / controlador para dormir después de un tiempo determinado de inactividad.

P05 Niveles PAS

0 o 1

0 = 3 niveles, 1 = 5 niveles

Establece el número de *niveles* del sistema de asistencia de pedal (PAS) disponibles. Más niveles = control más preciso sobre la cantidad de asistencia proporcionada por el motor.

P06 Tamaño de rueda

Diámetro en pulgadas, precisión 0,1

Establece el tamaño de rueda de la bicicleta en pulgadas. Se requiere un tamaño de rueda correcto para una función precisa de velocidad y odómetro.

P07 Tipo de imán de velocidad del motor

0-100 Se

establece en 47 para motor de accionamiento directo, 100 para motorreductores. Algunas marcas pueden requerir 86 en lugar de 100 para sus motorreductores.

P08 Limitador de velocidad

0-100 km / h, 100 para ilimitado

Apaga el motor cuando la velocidad excede el límite establecido. El valor de este parámetro está siempre en km / h, por lo que primero se debe convertir un límite de mph a km / h.

P09 Respuesta del acelerador

0 para aceleración instantánea, 1 para aceleración retardada

Establece si presionar el acelerador y el motor comienza a girar es instantáneo, o si hay un retraso entre las acciones.

P10 Modo de aceleración

0 = Solo PAS, 1 = Solo acelerador, 2 = Tanto PAS como Acelerador

Establecen qué sensores se utilizan para el control del acelerador.

P11 Sensibilidad de PAS

1-24, Mayor = más sensible

Establece la sensibilidad de PAS al movimiento de los pedales.

P12 PAS Fuerza inicial

0-5, Mayor = más asistencia

Cantidad de asistencia que se brinda cuando comienza a pedalear.

P13 Imán PAS Tipo

5, 8, 12. Determinado por imanes (puntos) en el anillo PAS.

Establece el tipo de imán de anillo PAS según lo determinado por el número de imanes en el anillo.

Límite de corriente del controlador P14

1-20 amperios, algunas versiones de sw900 / controller permiten valores más altos.

Establece el límite de corriente (amperios) de su controlador. **¡Establecer este valor en un valor superior al que su controlador o motor puede manejar puede causar daños!**

P15 No implementado

Este parámetro no se utiliza

P16 Restablecimiento del odómetro (ODO)

Mantenga presionado el botón **ARRIBA** durante 5 segundos para restablecer el contador ODO a cero. **Es posible que algunos controladores no admitan esta función.** Escribe algo...

MONTAJES INICIALES

RETROVISOR

El retrovisor esta compuesto por el espejo (1), su soporte (2) y 3 tornillos (3).

1) Se coloca en la parte superior del soporte el retrovisor y en la parte inferior el manillar.



MONTAJES INICIALES

- 2) Se añade la otra mitad del soporte y se atornillan los 2 tornillos largos en la parte superior y el otro tornillo en la parte inferior.
- 3) Se ajustarán los tornillos hasta conseguir dejar completamente fijado el retrovisor al manillar y en una posición idónea para conducir



CATADIÓPTRICOS LATERALES

Los catadióptricos laterales están formados por 2 catadióptricos de color amarillo (1).

Son autoadhesivos y se colocan a ambos lados de la horquilla en la posición que se muestra en la imagen.

La parte inferior de catadióptrico deberá estar a una distancia mínima del suelo de 410 mm.



ATENCIÓN
Si nuestra Xkuty esta matriculada es obligatorio su colocación para poder circular.

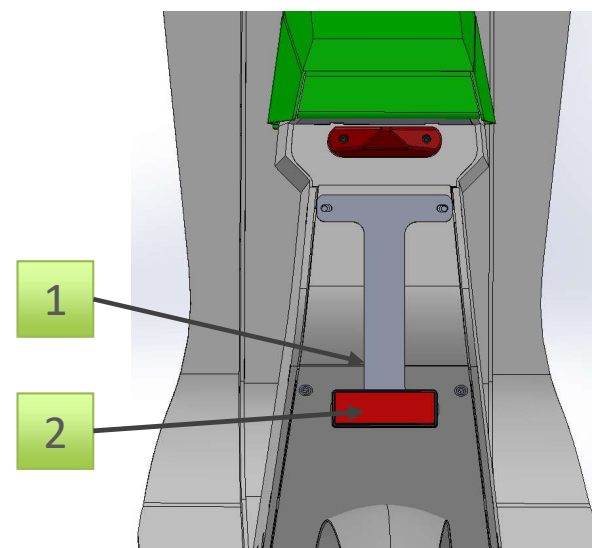
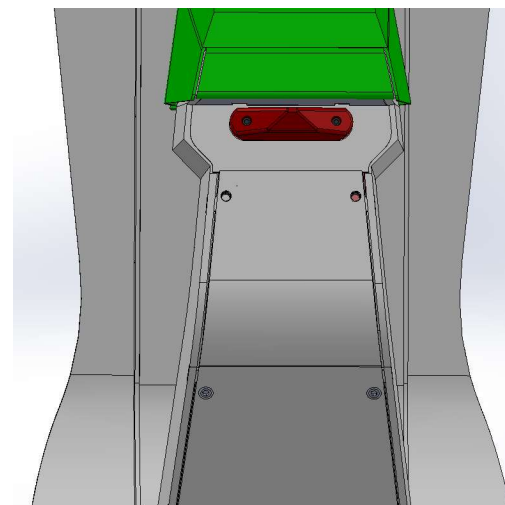


MONTAJES INICIALES

SOPORTE MATRICULA

El soporte de la matricula (1) va atornillado a la parte trasera de la Xkuty.

- 1) Se atornilla el catadióptrico trasero (2) en el soporte de la matricula, utilizando los tornillos proporcionados en la caja.
- 1) Se retiran los dos tornillos superiores de la tapa trasera.
- 1) Se coloca el soporte con la matricula y se atornilla el conjunto al chasis con los tornillos retirados.



PUNTOS A TENER EN CUENTA EN NUESTRA XKUTY

El vehículo eléctrico XKUTY ha sido diseñado para ser un vehículo robusto que no necesita casi mantenimiento, a pesar de esto, es importante tener en cuenta ciertos puntos para prolongar al máximo su vida y prestaciones.

Los puntos principales a tener en cuenta son:

1. Batería:

Es muy importante realizar las cargas conforme se explica en este manual, en especial dejar la carga entre 60% - 70% si el vehículo no se va a utilizar durante periodos prolongados de tiempo. También es muy aconsejable evitar al máximo descargas totales de la batería para alargar su vida, la batería se debe cargar cuando entramos en la zona de reserva y no esperar a gastarla totalmente si no es en caso de urgencia.

2. Cargador batería:

Durante el proceso de carga el cargador debe situarse en un lugar ventilado para evitar un sobrecalentamiento de este que lo pueda dañar. Nunca ponerlo dentro del baúl con el sillín cerrado.

3. Motor y LCD:

Tanto el motor como el LCD están preparados para trabajar en condiciones adversas así y todo al ser elementos eléctricos se recomienda evitar al máximo el contacto directo con el agua.

4. Limitaciones generales:

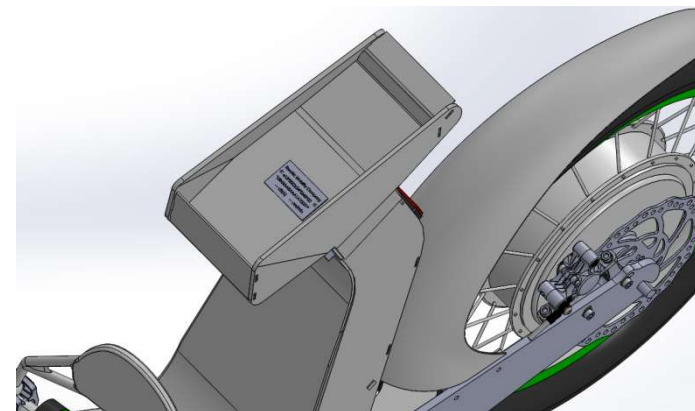
La principal limitación del ciclomotor es de peso, el vehículo está diseñado y homologado para una persona y jamás se deben montar dos, el peso máximo que puede soportar el vehículo es de 133 Kg entre el conductor, el vehículo y la carga, sobrepasar este peso puede dañar de forma irreversible el vehículo.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN CHASIS Y MOTOR

1. PLACA DEL FABRICANTE

La placa del fabricante está situada en la base del interior del asiento del vehículo.

En la placa del fabricante se encuentra información necesaria para seguros, matriculación, etc. Y esa información deberá ser citada para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.

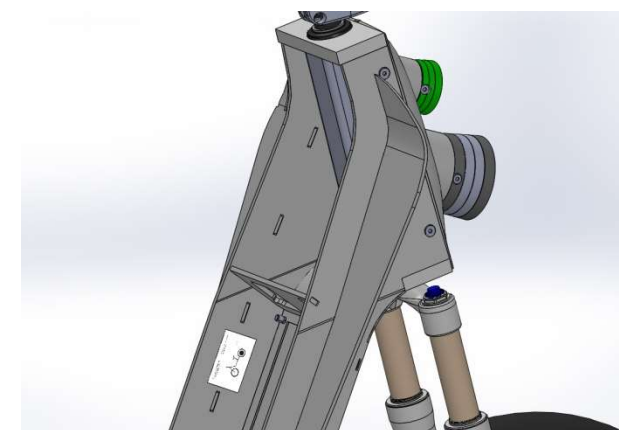


2. PLACA ANTIMANIPULACIÓN

La placa antimanipulación está situada en la parte interior delantera del vehículo.

En esta placa se encuentran los elementos que su modificación no está autorizada, ya que pueden provocar daños físicos y materiales si se realizan. En nuestro caso es únicamente el motor.

Si se hiciera alguna modificación, Xkuty no se hace responsable de los posibles daños físicos o deterioro del vehículo.

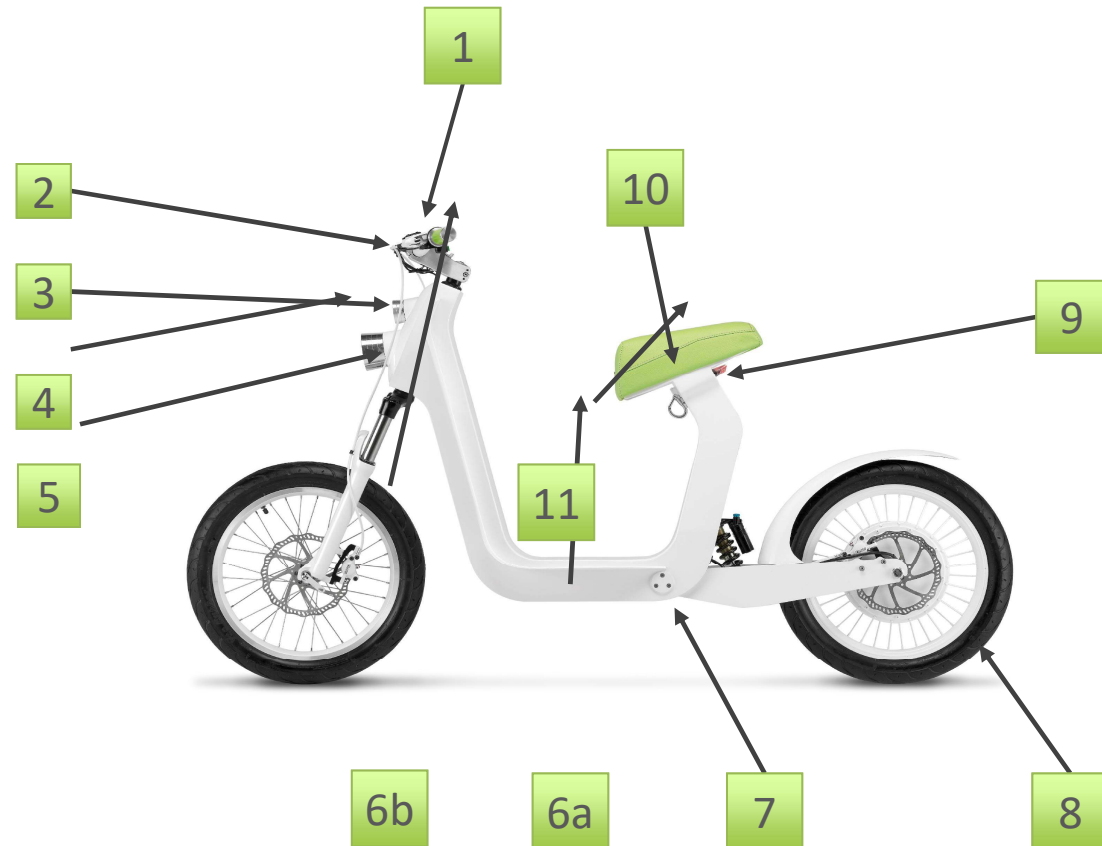


ATENCIÓN

Compruebe que la placa del fabricante coincide con la documentación de su ciclomotor Xkuty. En caso de no coincidir póngase en contacto con el concesionario Xkuty más cercano para solventar el problema.

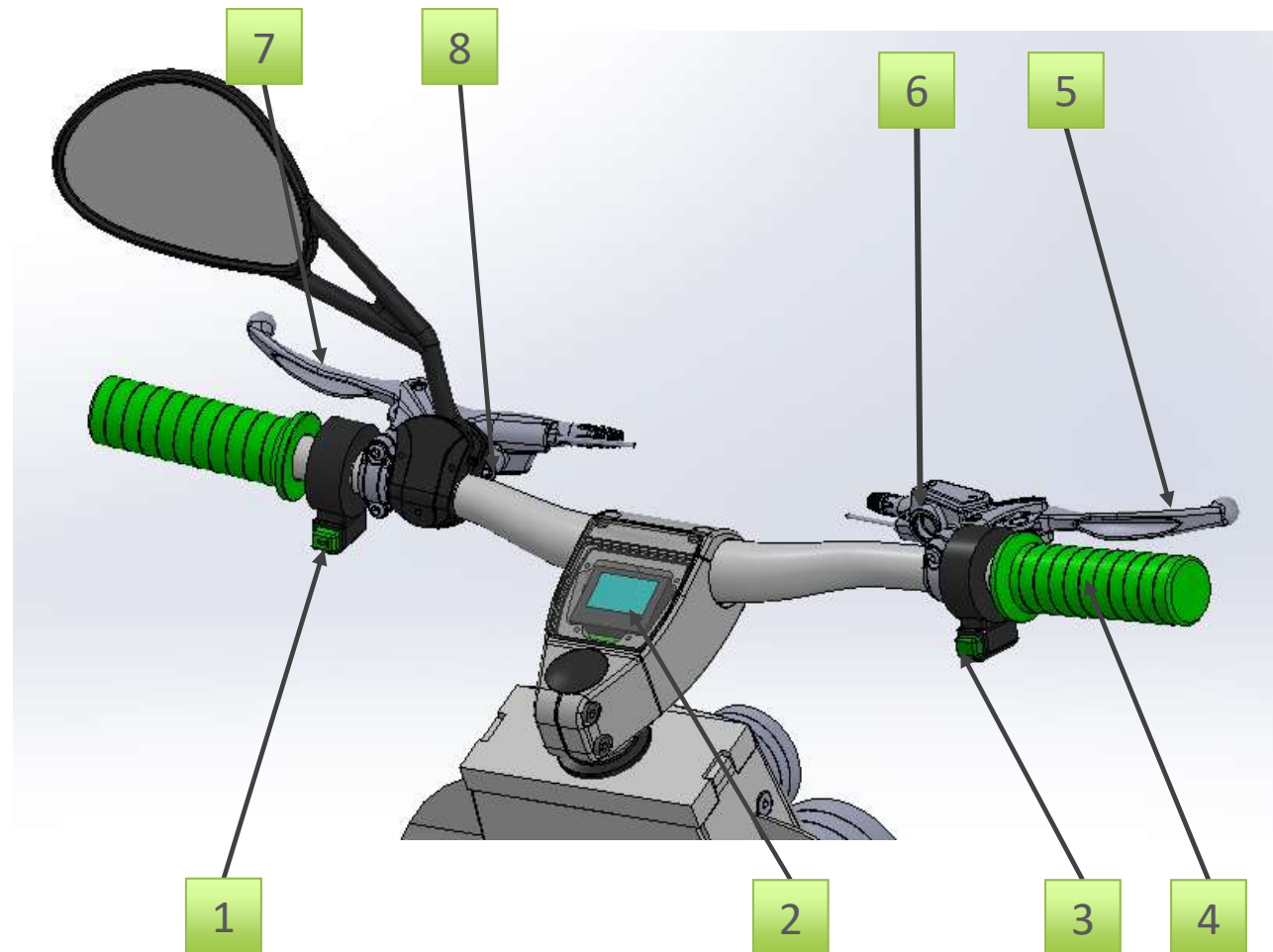
PARTES PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

- 1. Mandos y testigos.
- 1. Frenos.
- 1. Claxon.
- 1. Luz de cruce.
- 1. Amortiguador delantero
- 1. Batería principal (6a) y batería auxiliar (6b).
- 1. Caballete.
- 1. Neumáticos.
- 1. Luz trasera.
- 1. Pulsador On/Off.
- 1. Conector de recarga.



MANDOS Y TESTIGOS

- 1. Botón claxon.
- 1. Pantalla indicadores.
- 1. Botón multifunción.
- 1. Acelerador.
- 1. Maneta freno drcha.
- 1. Sensor de freno drcha.
- 1. Maneta de freno izq.
- 1. Sensor de freno izq.



BOTÓN DE CLAXON

Accionando el botón de claxon (1), se activará el avisador acústico.



ATENCIÓN

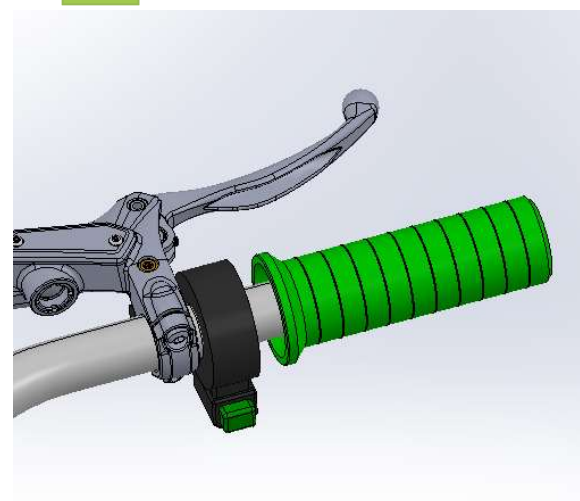
Esta prohibido utilizar el claxon en zonas céntricas, utilícelo únicamente en caso de emergencia o peligro.



1

ACELERADOR

Gire el acelerador (2) hacia atrás para acelerar y hacia delante para dejar de acelerar. Al soltar el acelerador retornará a su posición inicial.



2



PANTALLA INDICADORES

1. Velocímetro digital.

El velocímetro indica la velocidad en Km/h o MPH.

2. Indicador Kilómetros o millas.

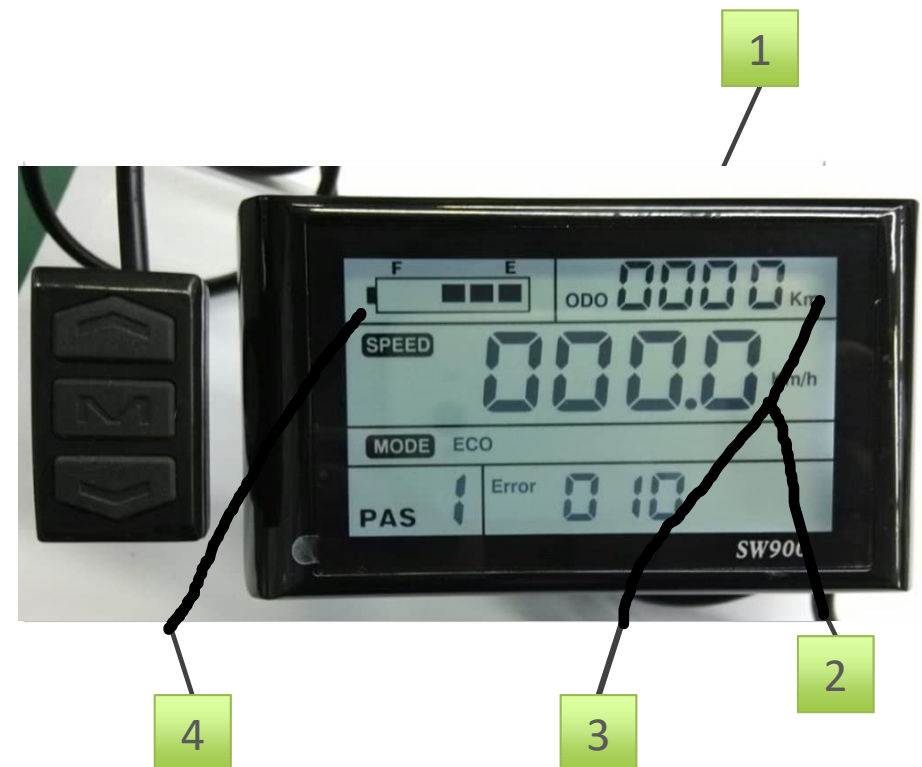
Este indicador muestra en pantalla que unidades se esta usando, kilómetros o millas.

3. Cuentakilómetros.

El cuentakilómetros indica el total de kilómetros realizados, el primer dígito por la izquierda muestra de 100 metros en 100 metros y el resto kilómetros realizados.

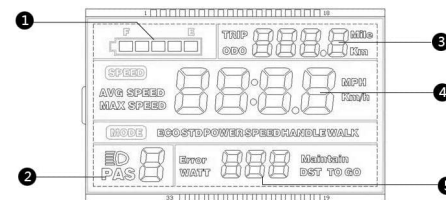
4. Indicador del nivel de batería.

Indica el estado de carga de la batería en cada momento, el indicador esta dividido en 4 segmentos que informa de forma precisa el estado de carga de la batería.



PANTALLA INDICADORES

- 1 INDICADOR DE BATERIA
- 2 INDICADOR VELOCIDAD
- 3 INDICADOR KM REALIZADOS
- 4 INDICADOR Y CONTROL VELOCIDAD
- 5 INDICADOR DE POTENCIA DE CONSUMO



1	Battery Life
2	Pedal Assist Level
3	Odometer
4	Speedometer
5	Wattmeter

pontencia

6



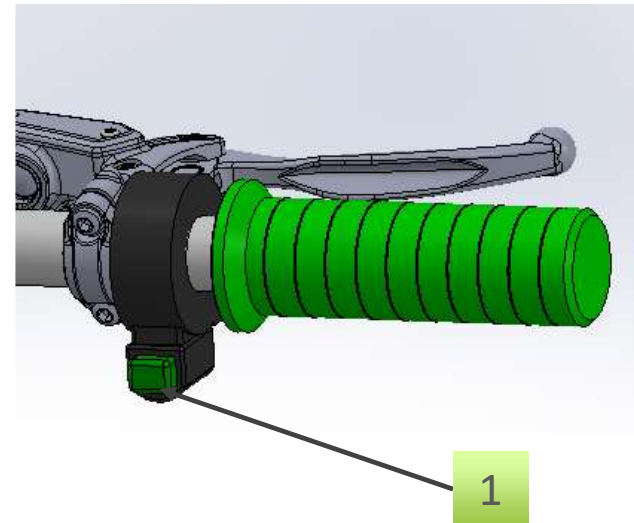
6. Indicador de Control de Crucero

El control de crucero mantiene la velocidad constante sin necesidad de accionar el acelerador. El control de crucero se activará accionado el botón multifunción en marcha. La velocidad se mantendrá hasta que se accione algún freno o nuevamente el botón multifunción.

BOTÓN MULTIFUNCIÓN

Con el botón multifunción (1) podemos realizar las siguientes ordenes:

El pulsador numero 1 es para hacer destellos de luz blanca que están integradas en los intermitentes delanteros el ciclomotor



MANETAS Y SENSORES DE FRENO

FRENO DELANTERO Y TRASERO (1)

El freno se acciona mediante una maneta situada a la derecha e izquierda del manillar.

Al accionar la maneta el sensor correspondiente envía una señal a la ECU, y ésta desconecta el acelerador y activa la frenada regenerativa del motor.



ATENCIÓN

La frenada hay que realizar de la forma más suave posible, para evitar bloquear las ruedas evitando posibles caídas.

BATERIA Y CARGADOR

CONTROL DE ESTADO DE LA BATERÍA

La batería es el elemento fundamental del vehículo, esta situado en la parte inferior del chasis y en el caso de llevar dos baterías la segunda está situada en la parte delantera. Para un correcto funcionamiento de esta hay que tener en cuenta su correcta carga, como el acondicionamiento para largos periodos de tiempo. Cuidando la batería se conseguirá un mejor rendimiento y se alargará la vida útil de la misma.



ATENCIÓN

La batería nunca debe ser manipulada por personal ajeno a Xkuty, ya que cualquier modificación puede causar daños irreparables tanto al vehículo como a la persona que la manipula.

CARGA DE LA BATERIA

Para realizar la carga de la batería de la forma óptima hay que realizar los siguientes pasos:

- 1) Apagar el vehículo.
- 2) Conectar el cargador a la red eléctrica.
- 3) Conectar el cargador en el conector de recarga (pag.14) de la Xkuty.



BATERIA

CARGA DE LA BATERIA

- 4) Comprobar que el cargador el LED 1 y 2 estén en rojo, eso significará que se esta recargando la batería. Una vez finalizada la recarga, el LED 2 cambiará de color rojo a color verde.
- 5) Cuando este cargada la batería desconectar el cargador primero del conector de la Xkuty y por último de la red eléctrica.



ATENCIÓN

Para la carga de la batería hay que utilizar el cargador suministrado por XKUTY. Utilizar otro tipo de cargador puede causar daños irreparables en la XKUTY.



ATENCIÓN

Cuando se realice el proceso de carga de la batería, el cargador debe estar situado en un lugar ventilado, no hay que dejar el cargador dentro de un sitio cerrado (bajo el asiento) ya que puede dañar el cargador de forma permanente.

BATERIA

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

El punto crítico a la hora de realizar un almacenamiento prolongado es el correcto funcionamiento de la batería, para no disminuir su periodo de vida hay que tener en cuenta antes de su almacenamiento.

- 1) Almacenar el vehículo en un lugar seco con una humedad baja.
- 2) Verificar que el vehículo se encuentra completamente desconectado.
- 3) La batería debe estar entre un 60% y un 70% de su carga.
- 4) Es recomendable revisar la batería cada 3 meses y en el caso de que fuera necesario recargar la batería. Ya que una descarga total durante un periodo largo es perjudicial para su rendimiento.



ATENCIÓN

Si la batería se encuentra descargada totalmente durante un periodo prolongado puede causar daños irreparables en esta, haciendo imposible la recarga de la misma.

BATERIA

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

DESCONEXIÓN TOTAL DE NUESTRA XKUTY

Los pasos a realizar para desconectar completamente nuestra Xkuty para realizar un almacenamiento prolongado son:

- 1) Retirar los 6 tornillos correspondientes a la tapa trasera del chasis y retirar la tapa.
- 2) Accionar el interruptor (1) para realizar la desconexión de toda la electrónica.
- 3) Colocar la tapa y atornillar los 6 tornillos retirados.

Para volver a utilizar la Xkuty hay que realizar de nuevo el proceso descrito anteriormente.



ATENCIÓN

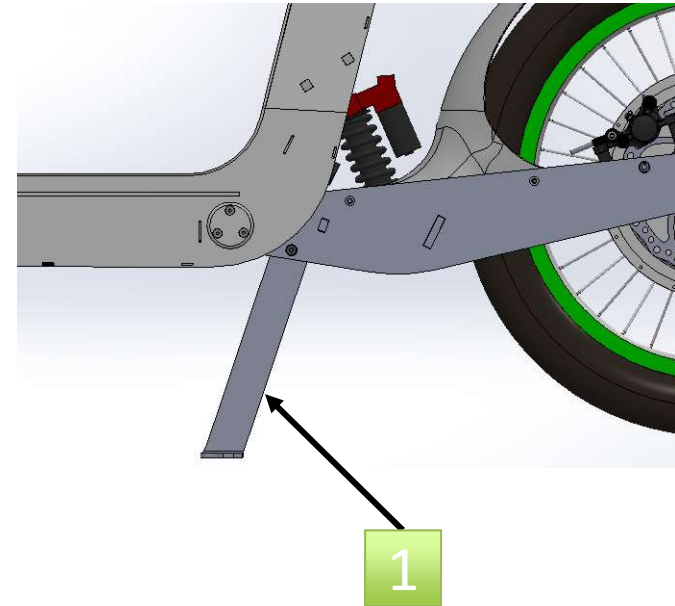
Si se hiciera alguna modificación, Electric Mobility Company S.L. no se hace responsable de los posibles daños físicos o deterioro del vehículo.

CABALLETE

El caballete es el elemento encargado en mantener el vehículo en posición horizontal sin tener que interactuar el usuario con el.

Se encuentra situado en la zona central inferior del vehículo (1).

El sistema de recogida del caballete es automático y se realiza mediante muelles.



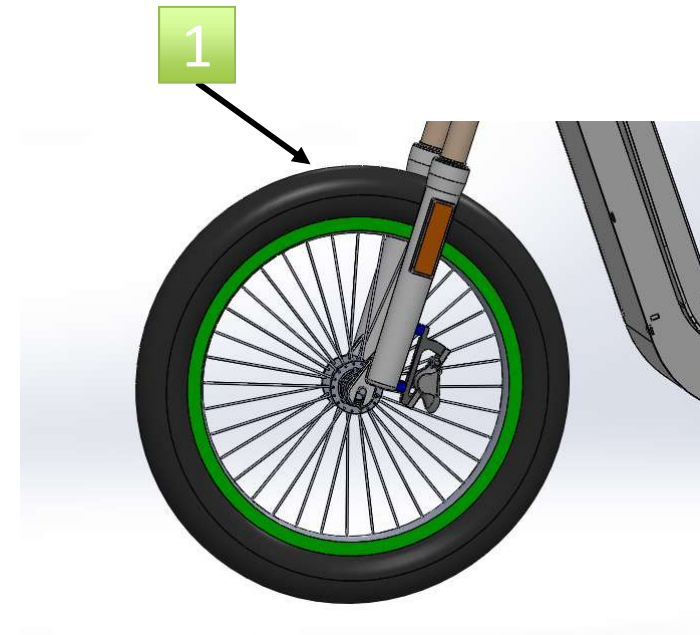
Colocación del caballete:

1. Presionar mediante el pie el caballete hacia el suelo.
2. Una vez se encuentre en contacto con el suelo, empujar la XKUTY hacia atrás para que el caballete se despliegue y se coloque en la posición de sujeción.
3. Antes de soltar el vehículo, comprobar que la colocación ha sido correcta y no existe riesgo de que la XKUTY se caiga. Es recomendable colocar el caballete en superficies planas y firmes para evitar caídas.

NEUMÁTICOS

Los neumáticos (1) son los elementos encargados de la transmisión del movimiento con el pavimento. Mantenerlos a la presión recomendada es clave para no acortar su vida y evitar posibles accidentes.

	DIMENSIÓN	PRESIÓN
Delantero	21/2 – 16 42 J	2 bar
Trasero	21/2 – 16 42 J	2 bar



ATENCIÓN



Una presión mayor a la recomendada ocasiona un desgaste únicamente de la parte central del neumático, disminuye el agarre y el neumático deja de amortiguar transmitiendo los golpes directamente al chasis.

Una presión inferior a la recomendada ocasiona un desgaste mayor en toda la cubierta disminuyendo su vida útil y generando mayor consumo de energía por el aumento del rozamiento.

ATENCIÓN



No hay que sobrecargar el vehículo del peso máximo permitido ya que aumenta el desgaste de los neumáticos además de perder estabilidad y puede ocasionar fallos en nuestra XKUTY.

Fallos de la xkuty en pantalla .
 si te salen estos fallos consulta con tu tienda

0	Estado normal	
1	Salvar	
2	Frenos	
3	Problema de PAS (una marca de conducción)	no se ha implementado
4	Crucero 6KM / H	
5	Crucero en tiempo real	
6	La batería está bajo voltaje	
7	Del motor problema	
8	El problema del acelerador	
9	Problema del controlador	
10	Problema de recepción de comunicación	
11	Problema de envío de comunicación	
12	Problema de comunicación BMS	
13	Problema de los faros	



ATENCIÓN

Esta totalmente prohibido manipular la aplicación cuando conduces la Xkuty, el uso de la aplicación en movimiento podría ser sancionado o generar posibles caídas.

COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO...
Acelerador	El juego	Sustituir
Botoneras	Cumplen su función	Sustituir
Batería	Nivel de carga	Cargar
Faro delantero	Correcto funcionamiento	Sustituir
Faro trasero	Correcto funcionamiento	Sustituir
Pantalla LCD	Correcto funcionamiento	Sustituir
Neumáticos	Presión, desgaste y estado	Sustituir
Dirección	Existencia de holguras Tirantez de los cables	Ajustar Ajustar

COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO...
Pastillas de freno	Desgaste pastillas	Sustituir
Discos de freno	Estado de los discos Limpieza Rozamiento	Sustituir Limpiar Ajustar
Manetas de Freno	Juego de las palancas Nivel de aceite frenos Funcionamiento sensores frenos	Ajustar Rellenar Sustituir



ATENCIÓN

Todas las comprobaciones se deben realizar siempre antes de utilizar el vehículo. Si durante las comprobaciones se encuentra alguna anomalía, deberá de repararse antes de utilizar el vehículo.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Hay que tener en cuenta para una correcta utilización del vehículo unas advertencias y precauciones para conseguir evitar posibles accidentes o fallos.

PUESTA EN MARCHA

La Xkuty se puede encender de varias formas:

- Mediante el botón que se encuentra en el interior del asiento. Para acceder a este es necesario utilizar la llave para abrir la cerradura del asiento.
- Mediante un dispositivo móvil. Este dispositivo tendrá que ser sincronizado anteriormente mediante Bluetooth con la Xkuty. El procedimiento de arranque será pulsar cualquier botón para que la Xkuty active su modulo Bluetooth y busque su dispositivo. Una vez enlazada con su móvil la Xkuty estará activa.

La Xkuty estará encendida cuando la pantalla LCD se encuentre encendida.



ATENCIÓN

Hay que tener en cuenta que cuando el vehículo este encendido no hace ningún tipo de ruido, por tanto, hay que tener cuidado a la hora de acelerar, ya que si aceleras bruscamente el vehículo iniciará la marcha bruscamente ocasionando posibles accidentes.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

FRENADO

Para frenar correctamente hay que accionar el freno delantero y el freno trasero a la vez aumentando la presión progresivamente. El motor de la Xkuty tiene habilitado la función de frenada regenerativa, por tanto, al accionar el freno el motor deja de alimentarse y se invierte generando un freno motor además de recargar las baterías, esta función se desactiva cuando se deja de frenar.



ATENCIÓN

A la hora de frenar hay que evitar las frenadas bruscas ya que pueden provocar derrapes o rebotes.

PARADA

No accionar el acelerador, accionar los frenos progresivamente hasta que la Xkuty este completamente parada. Una vez parada la Xkuty hay tres maneras de apagarla:

1. Pulsar más de 3 segundos el botón multifunción.
2. Pulsar el pulsador on/off que se encuentra dentro del sillín.
3. Desde el menú on/off de la aplicación Xkuty.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

AGUA

Dado que la Xkuty es un vehículo eléctrico, hay que evitar el contacto continuo con el agua ya que puede ocasionar problemas en los elementos eléctricos. A la hora de la limpieza realizarlo como se indica en el apartado de limpieza **evitando el uso de pistolas a presión.**

BATERIA

La batería es el elemento más importante de la Xkuty por eso hay que seguir las precauciones indicadas en su capítulo tanto de mantenimiento como conservación. Un buen mantenimiento y uso de la batería aumentará su vida útil y mejorará el rendimiento de la Xkuty.

MANTENIMIENTO

REVISIONES XKUTY

Un vehículo eléctrico necesita mucho menos mantenimiento que un vehículo de explosión tradicional, pero es muy importante realizar las revisiones periódicas para evitar posibles fallos que puedan afectar a nuestro vehículo acortando su vida útil.

MANTENIMIENTO	1º Revisión 500 Km	2º Revisión 3000 Km	Cada 3000 Km
Verificar sistema de frenos	SI	SI	SI
Verificar suspensiones	SI	SI	SI
Controlar tornillería	SI	SI	SI
Verificar sistema eléctrico	SI	NO	SI

MANTENIMIENTO

FRENOS

Para tener una frenada óptima, es necesario realizar un mantenimiento completo de los frenos.

1. Pastillas de freno:

Las pastillas de freno son los elementos encargados de bloquear el disco de freno para realizar la frenada, hay que tener en cuenta el desgaste de dichas pastillas y reemplazarlas cuando no quede pastilla, evitando posibles daños en el freno de disco y pérdida de frenada por no disponer de las pastillas.

Las pastillas de freno son del fabricante Tektro pastilla D40.11 modelo 2H12C.



MANTENIMIENTO

FRENOS

2. Nivel de aceite:

Al ser frenos hidráulicos necesitan tener un nivel de aceite para su correcto funcionamiento. El visor del aceite se encuentra situado en la maneta de freno, si el nivel de aceite es bajo, es necesario rellenarlo hasta volver a tener un nivel óptimo.



ATENCIÓN

Tanto el cambio de pastillas de freno como el ajuste del aceite para el sistema hidráulico es conveniente realizarlo en un concesionario oficial XKUTY, Electric Mobility Company S.L. no se hace responsable de manipulaciones realizadas por el usuario.

MANTENIMIENTO

FARO DELANTERO

El faro delantero es un proyector de luz que sirve para iluminar el camino de la Xkuty por la noche.

Cuando el faro se funde el procedimiento para cambiar la luz es:

- 1) Se retira los tornillos sin cabeza del embellecedor del faro.
- 2) Se extrae tanto el embellecedor como el faro desconectando las tomas faston.
- 3) Se cambia la luz del faro fundida por la nueva.
- 4) Se vuelve a conectar las tomas faston y atornillar el embellecedor en la careta.

La bombilla utilizada es del tipo H1 55 w halógena.



MANTENIMIENTO

BATERIA

Como se ha comentado en apartados anteriores, la batería es un elemento fundamental de nuestra Xkuty y dependiendo de como se realice el uso y el mantenimiento puede verse reducido el rendimiento, por tanto los pasos a seguir para un funcionamiento óptimo serán:

- Evitar realizar descargas totales, lo recomendable es recargar la batería cuando entre en modo reserva.
- No manipularla ante cualquier problema llevarla a un concesionario Xkuty.
- Evitar los espacios con una humedad elevada y cambios bruscos de temperatura.
- Recargar la batería como se indica en el apartado anterior, colocando el cargador en un lugar aireado nunca colocar el cargador en funcionamiento encerrado en el hueco del sillín.
- Al realizar un almacenamiento prolongado de la Xkuty hay que mantener la batería sobre el 60% - 70% y desconectando la electrónica como se indica en el apartado anterior.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA

La limpieza de la XKUTY es fundamental para alargar la vida útil de los diferentes componentes y mejorar su rendimiento. Dado que es un vehículo eléctrico, es muy importante realizar la limpieza correctamente evitando el uso de agua a presión que pueda causar daños en los componentes eléctricos.

Se recomienda realizar la limpieza siguiendo los siguientes pasos:

- 1) El vehículo deberá estar apagado y sin estar cargando la batería.
- 2) Realizar la limpieza mediante agua templada y detergente neutro.
- 3) Retirar el detergente con agua fría y después secar la XKUTY.
- 4) Limpiar el asiento con un producto limpia tapicerías
- 5) Por ultimo, antes de encender el vehículo hay que revisar que este seco y que no haya entrado agua por ningún componente eléctrico.

ATENCIÓN



No utilizar detergentes fuertes o desengrasantes, XKUTY no se hace responsable de los posibles deterioros o manchas que aparezcan por su uso.

XKUTY no se hace responsable de los posibles daños en el vehículo por el uso de agua a presión para la limpieza del vehículo.

LIMPIEZA

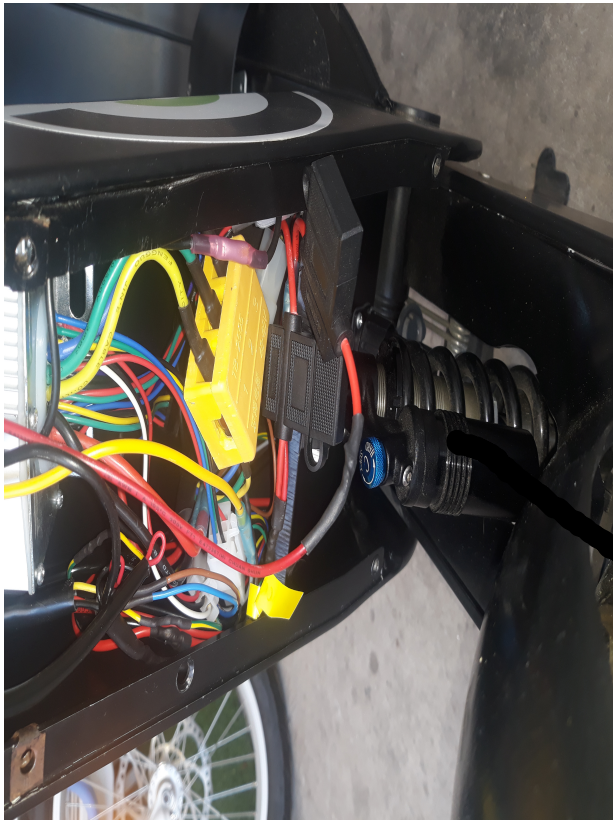
- Se advierte de que el lavado de la Xkuty One utilizando mangueras dañará el correcto funcionamiento de la parte electrónica.
- Se recomienda utilizar un trapo húmedo para este fin y tener especial cuidado en la zona de la potencia (unión dirección y manillar).



Notas

posibles fallos

1 si de repente deja de funcionar la xkuty pero las luces y intermitentes funcionan la causa son los fusibles que han echo cortocircuito hay que abrir la xkuty por de tras y cambiarlo. son de 40 AH



CAJA FUSIBLES

WWW.Xkuty.es

Garmen electric
Avna Hort Mandari 25 B
46770 Xeraco (Valencia) Spain

+34 654423182

+34 656862873

iMEL xkuty@xkuty.es

